



Data: 4.5.2011

Fonte: Corriere della Sera

la, contro la realizzazione di una tangenziale, è una battaglia in difesa della bellezza e del paesaggio ma anche della buona pianificazione del territorio contro una urbanistica sempre più lontana dalla misura umana. Quando giro per aree periferiche di recente edificazione provo un senso di spaesamento, di mancanza di punti di riferimento e di inquietudine. Qui ti imbatti in un enorme centro commerciale che ha strappato le relazioni tra i nuclei abitativi, lì uno svincolo, di là un sottopasso, di qua una autostrada. Passeggiare è impossibile. Si può solo usare l'automobile. Purtroppo questo modello, frutto di una progettazione tutta affidata al caso, comincia a voler invadere an-

che la periferia storica e allora ecco che si intende far arrivare una tangenziale tra i villaggi di Colle di Mezzo e Giuliano-Dalmata, e poi di Ottavo Colle, rari esempi di vecchia buona pianificazione in città. Forse proprio per questo troppo stonati con la scarsa qualità delle periferie romane? Una autostrada rompe le relazioni sociali e crea isolamento. Sono questi i valori della città moderna?

**Olimpia Mastroianni**

#### VALLE DELLA CECCHIGNOLA / 1

### Un patrimonio da tutelare

La salvaguardia dell'integrità della valle del Fosso della Cecchigno-