



Data: 29.9.2011 Fonte: Roma Today

Fosso Cecchignola: un piano di mobilità pubblica alternativo alla Tangenziale

La proposta, portata avanti dall'Associazione Colle della Strega, prevede 10 km di filovia per collegare tutti i quartieri del quadrante. Una proposta sostenibile, rispettosa dell'ambiente ed alternativa alla Tangenziale di Via Kobler

di Fabio Grilli



Dopo averli visti sacrificare le vacanze estive, all'inseguimento del Sindaco **Alemanno**, braccato a Cortina, ci è venuto un sospetto.

Parlando con **Matilde Spadaro**, consigliere del Municipio XII e fondatrice dell'**Associazione Colle della Strega**, dal sospetto si è passati alla certezza: gli estensori della **Tangenziale in via Kobler**, dovranno sudare sette camicie per realizzare il proprio obiettivo.

Sì perché, oltre alla protesta, inscenata con manifestazioni ed un sit-in, ad Aprile, a Piazza S. Marco, sotto al Campidoglio, viene rilanciata anche la proposta del "**Comitato NO Tag**".

Una proposta che sembra particolarmente accattivante, dopo la **settimana europea della mobilità sostenibile**, appena conclusa.

"Il nostro punto fermo è di **utilizzare le viabilità esistenti** - spiega la Spadaro - Innanzi tutto vorremmo un passaggio della tangenziale a corsie ridotte -cioè una per senso di marcia - all'interno della Città Militare, **sfruttando la disponibilità delle autorità militari** a lasciar utilizzare Viale dell'Esercito. Poi una **linea filoviaria, di dieci chilometri**, che consenta il drenaggio in entrata e verso **Tor Pagnotta**. Questo anche perché approfittiamo dei lavori



ancora in corso del filobus che potrebbero avere uno sbocco felice su **Viale dell'Esercito**. A quel punto si darebbe un servizio in più agli abitanti del quartiere Cecchignola Sud e, con pochissima spesa, si offrirebbe un servizio anche a **Fonte Meravigliosa** ed a **Prato Smeraldo**, che potrebbero arrivare comodamente alla Metro B".

Si starebbe per ore ad ascoltare questo progetto, incentrato su un'**idea diversa di mobilità**, imperniata sul proposito di sfruttare l'esistente, per salvaguardare l'ambiente. Un polmone verde, quello del **Castello della Cecchignola**, oggetto di pubblicazioni scientifiche, che ne evidenziano l'enorme importanza naturalistica ed archeologica. Un'area verde che potrebbe essere salvata, ricorrendo ad un approccio trasportistico innovativo.

"Il concetto è **facilitiamo l'accesso, alla metropolitana, ma col mezzo pubblico**. D'altra parte, come insegnano tutti i manuali trasportistici del mondo, il traffico va tenuto lontano dalla città" conclude la Spadaro.

E chissà che una proposta simile, non venga seriamente presa in considerazione come alternativa alla Tangenziale di Via Kobler.

"Certo è il fatto che - parafrasando le parole pubblicamente rilasciate da un sindaco sorprendentemente interessato alla nuova proposta - **qui una soluzione dobbiamo trovarla**".